

交通运输

综 述

【概况】 2018年,绍兴市统筹推进66个综合交通项目建设,累计完成综合交通投资237.9亿元。初步完成杭绍甬都市圈综合交通运输发展战略研究和“十三五”综合交通运输发展规划中期评估;杭绍台铁路全线初步设计获批复并全线开工建设;杭绍台高速公路城区段开工建设;杭金衢高速改建工程全线建成通车;全国首条智慧高速——杭绍甬高速公路完成项目建议书批复和工可预审查;杭绍台高速西线完成初步设计预评审,先行段开工建设;104国道柯桥段全线,群贤路一期、二期先行段,钱滨线(329国道至滨海致远大道段)建成通车;绍兴南部综合交通枢纽、绍兴港嵊州港区中心作业码头开工;诸暨港区新亭埠作业区建成投用。高水平建设“四好农村路”提出消除等外路等“八大行动”,实现十个“100%”目标,全省率先实现全市域、高水平“村村通公交”,全市2198个行政村500米通公交比率已达99.9%。推进市区公交一体化改革,组建新的市公交集团并实质性运作,理顺场站建管养机制,全市公交实现移动支付全覆盖,市区出租车经营区域、运价逐步统一。

全市道路运输行业上报行车死亡事故12起,死亡13人。其中9座以上营运客车(含公交)上报死亡事故12起,死亡13人;无危险品运输车、普通货车、出租汽车上报死亡事故。全行业未发生一次死亡3人及以上安全生产事故。

【杭绍甬一体化发展绍兴行动计划出台】 8月29日,市政府印发《杭绍甬一体化发展绍兴行动计划(2018—2020年)》,明确实施综合交通网络化行动等四大行动,强调坚持交通先导,构建形成杭绍同城一小时通勤圈、甬绍一体一小时交通圈。

【大湾区、大通道行动计划出台】

10月10日,市政府印发《绍兴市大湾区建设行动计划(2018—2022年)》《绍兴市大通道建设行动计划(2018—2022年)》,提出实施现代综合交通建设行动,加快构建现代综合交通运输体系,全面提升绍兴区域竞争优势。

【104国道上虞收费站、03省道诸暨段停止收费】 6月1日,104国道上虞收费站正式停止收费,该收费站于2007年6月17日上午8时起开始收费,累计收取车辆通行费12968.4万元。年内,经省政府同意,

11月30日24时起,03省道诸暨段(含十二都至跨湖桥段)取消杭金衢高速公路诸暨收费站的合并收费。

【“四好农村路”建设】 8月8日,市政府出台《绍兴市高水平建设“四好农村路”的实施意见》,计划利用3年时间通过开展“八大行动”,在“建好、管好、养好、运好”四个方面实现十个“100%”。年内,全市加快建设环会稽山国家森林公园美丽公路等31个农村公路项目,实施农村公路路面大中修工程432千米、安防工程253千米,美丽经济交通走廊建设985千米,消除等外公路182千米,低等级路提升改造232千米。柯桥区被交通运输部、农业农村部、国务院扶贫办再次认定为“四好农村路”全国示范县,并获评首批全省“美丽经济交通走廊示范县”称号;上虞区顺利创建为第二批“四好农村路”省级示范县。

【“执法大亮剑”活动】 2018年,全市交通运输系统总执法案件数为21569件,增长21.9%;处罚金额为6962.39万元,增长21%。公路部门总案件数17226件,增长27.7%;处罚金额数5678.8万元,增长20%。运管部门总案件数3871件,与去年同期基本持平;处罚金额1212.5万

元,增长 26.3%。港航部门总案件数 438 件,增长 33.9%;处罚金额 39.71 万元,增长 37%。交通质监部门总案件数 34 件,增长 126.6%;处罚金额 31.38 万元,增长 37.6%。

【科技治超成效明显】 2018 年,全市投资 2.2 亿元,建成 75 个点位 323 个车道治超非现场执法系统,投入使用 68 个点位 295 个车道,实现点位安装区域全覆盖。全市全年累计处理非现场执法案件 7102 起,增长 114%;收缴罚款 2280.27 万元,同比增长 78%。全省率先在杭甬高速和上三高速等 11 个收费站入口启用“入口征信”系统。

【绿色交通创建工作】 2018 年,全市累计投入 2.12 亿元,完成新增(更新)天然气出租车 191 辆,新增混合动力公交车 218 辆。启动交通运输系统打赢蓝天保卫战行动,推动国Ⅲ及以下排放标准营运柴油货车治理和交通施工扬尘管控;全省率先启动 100—400 总吨船舶生活污水柜安装改造工作,开展港口船舶防污染设施建设。

【品质工程建设】 2018 年,全市“品质工程”示范创建实现省道以上项目和农村公路在建、设计、养护、营运项目 2 个全覆盖。全省率先开展农村公路及养护工程“双随机”执法工作;首次联合安监、公安、质监、消防等部门,建立在建工程常态化联合监管检查机制;6 月 6 日,绍兴市“隧道九台套机械化施工装备”得到高兴夫副省长批示肯定,“机器换人”标准化作业模式向全省推广。绍诸高速公路诸暨延伸线工程获 2016—2017 年度全国公路水运

工程“平安工地”称号,实现全市该项荣誉零突破。

【交通运输行业服务创新】 2018 年,绍兴市交通运输行业“同城通办”事项实现率达 48%,审批承诺时限缩短至 25% 以内,全省率先开展营运货车网上年审异地签注,构建涉路施工许可“中介超市”,市行政服务中心交通运输窗口被评为全国交通运输行业精神文明建设先进集体。

陆上交通设施建设与管理

【概况】 2018 年,绍兴市公路总里程 10137.328 千米,其中,国道 682.917 千米(含高速公路 304.705 千米)、省道 342.58 千米(含高速 135.911 千米)、农村公路 9111.831 千米。公路密度为 122.43 千米/百平方千米。乡镇、村公路通畅率均为 100%。全市有公路桥梁 4155 座,计 249552.16 延米,其中特大桥 20 座计 40885.97 延米、大桥 400 座计

108868.76 延米。

【杭绍台铁路全线开工】 2018 年,杭绍台铁路全线开工建设,作为全国首条由民营资本控股的高铁 PPP 项目。项目在绍兴市境内将新建线路约 110 千米,总投资约 200 亿元,新建东关站和嵊州新昌站,扩建绍兴北站,项目计划于 2021 年前建成。6 月 4 日,杭绍台铁路全线初步设计获省发改委批复;12 月 18 日,全线首座隧道——茶坊 1 号隧道贯通,该隧道位于嵊州市鹿山街道双燕村,为单洞双线隧道,全长 191 米,隧道最大埋深 42 米,最小埋深 8 米。

【杭绍台高速公路全线开工】 6 月 20 日,杭绍台高速绍兴金华段一、二标(齐贤枢纽到鉴湖枢纽段)正式动工建设,标志着杭绍台高速进入全面施工阶段。作为绍兴市有史以来最大的基础设施项目,项目起于钱江通道南接线齐贤枢纽,向南经绍兴市柯桥区、越城区、嵊州市、新昌县,在绍兴市境内约 119 千米,



12 月 18 日,杭绍台铁路全线首条隧道茶坊 1 号隧道贯通。(市交通运输局提供)

桥隧比高达 80.3%，先行段计划于 2020 年底前通车。

【杭绍甬高速公路项目建议书获批复】 9 月 27 日，杭绍甬高速公路杭州至绍兴段工程项目建议书获省发改委批复，作为全国首条智慧高速，项目路线里程总长约 52.7 千米，其中绍兴段长约 29.3 千米，设计速度 120 千米/小时，计划于 2022 年前建成通车。

【绍兴南部交通枢纽建设工程开工】 12 月 21 日，绍兴南部综合交通枢纽建设工程正式开工。项目位于绍兴市越城区鉴湖街道、解放南路和芳泉路交叉口西南角，总用地面积 27814 平方米，概算总投资 48539 万元，计划 2021 年末完工。项目设计结合了地铁换乘站、公交车站、出租车和社会车停车场进行共同规划，将实现长途客运、地铁、公交、出租、私家车等 5 种运输方式便捷换乘、无缝对接。

【全市最大的综合性公路驿站建成投用】 11 月 30 日，新林驿站完成交工验收，正式投用，该驿站位于新昌县江拔线新林特大桥北端，占地约 1.33 公顷，服务用房建筑面积 626 平方米，是目前全市最大的集休息、观光旅游为一体的综合性公路驿站。

【打破交通瓶颈行动】 8 月 9 日，《绍兴市打破交通瓶颈专项行动方案》出台，计划五年内投资 272.4 亿元实施 24 项公路建设，总里程 283.7 千米。年内，柯海路提升改造等 9 个项目全部开工。预计至 2022 年末，全市将实现高速公路、

普通国省道无断头路，基本消除公路网梗阻路段，主要盲肠路段等级提高，路网交通流量承载力将有效提升。

【全市路面大中修工程】 2018 年，全市投资约 2.31 亿元实施普通国省道路面大中修 117 千米。普通国省道病害桥隧维修 10 座，农村公路危桥(隧)改造 12 座，普通公路服务站建设 22 个。投资约 2.53 亿元实施高速公路路面大中修工程 164 千米，高速公路桥头跳车处治 45 处，桥隧维修加固 46 座，边坡维修加固 6 处。

【隧道路面养护技术达国内先进水平】 9 月 22 日，绍兴市公路部门科研项目《隧道水泥路面抗滑性能恢复技术研究与应用》通过省交通运输厅鉴定。该项目重点进行水泥路面超薄磨耗层和薄层罩面的加铺技术研究，分析油污污染对于磨耗层抗滑性能的影响并提出改善措施，形成隧道水泥路面抗滑性能恢复的养护技术。该研究成果达到国内领先水平，并在 S212 省道绍甘线青坛隧道路面大中修工程等项目中得到应用。

【高速公路服务区和 ETC 通道建设】 7 月，诸永高速诸暨服务区被省交通运输厅命名为三星级文明服务区，全市高速服务区实现星级全覆盖；绍诸高速完成道墟、绍兴南收费站 ETC 多通道建设任务，并已联网运行。年内，全市 ETC 新增网点 7 个，新增 ETC 车辆 12.3 万辆。

【各区、县(市)陆上交通设施建设】 越城区：群贤路东延一期通车。

柯桥区：104 国道柯桥段高架建成通车，项目总长 10 千米，工程总投资约 25.76 亿元；31 省道北延柯桥至萧山段全长 5.6 千米，完成形象进度 48%；钱滨线致远大道以西段建成通车，其余路段形象进度至 96%。

上虞区：群贤路东延工程二期已完成总形象进度 92%。

诸暨市：03 省道东复线江藻至王家井段主线开工段建成通车；杭州绕城高速西复线诸暨段总体形象进度完成 49%。

嵊州市：甬金高速嵊州互通西接线工程 1 月底通过交工验收，线路全长 3.488 千米(含澄潭江大桥)，总投资 3.47 亿元；527 国道黄泽至甘霖段路基工程、桥梁工程已完成 100%，预计 2019 年 5 月全线通车；527 国道甘霖至长乐段已取得规划选址意见书，项目合计建设里程约 21.4 千米，项目总投资约 20 亿元；嵊州首座普通公路综合服务楼清风公路驿站完成主体工程建设并通过验收。

新昌县：常台高速新昌南互通立交紫竹园隧道和南山隧道如期全线贯通；清风大桥维修改造工程正式启动，工程预算总投资约 700 万元；宁波栎社机场新昌航站楼启用。

【杭甬高速柯桥互通改扩建工程项目建议书获批复】 8 月 17 日，杭甬高速柯桥互通改扩建工程项目建议书获省发改委批复，项目位于杭州湾环线高速公路 K205+489 附近，距离瓜沥互通 9.4 千米，距离齐贤互通 3.7 千米，距离绍兴互通 6.1 千米。该工程总投资约 6.5 亿元，将在现状柯桥互通北侧增设 A 型单



宁波机场新昌航站楼签约仪式

(市交通运输局提供)

喇叭互通并与现状钱滨线平交,形成复合式互通。

【光伏“三合一”超级试验道路建成】 2018年,绍兴兰亭产业园建成集“光伏太阳能发电+移动无线充电+无人智能驾驶”于一体的“三合一”超级道路,为业界首创。该超级道路全长98米、宽3.75米,年发电量约4万度左右,其中包含十几项关键技术及配套技术,包括光伏发储电、道路层间防水防潮、无线充电防辐射、屏蔽技术、无人驾驶电动车智能识别等。

(市交通运输局提供)

水上交通设施建设与管理

【概况】 至2018年末,绍兴市共有航道117条,航道总里程1121.17千米。其中等级航道735.92千米,准七级以下航道385.25千米。等级航道中四级航道177.10千米、五级航道15.23千米、六级航道282.42千米、七级航道261.17千米,以杭

甬运河、曹娥江、浦阳江为主的“H型”骨干航道网初步形成。

全市共有港口企业52家(其中普货49家、危货2家、危普兼营1家),货运输企业28家(其中内河货运企业18家、沿海货运企业2家、客运企业8家),内河船舶平均吨位398.9吨。全年完成水路客运量107.5万人,完成货运量1565.2万吨,内河集装箱运输量24119TEU,客货运周转量329848万吨千米。

【水运基础设施建设】 2018年,全市水运项目投资8722万元。曹娥江旅游航线泗明港港航设施通过验收,共设置应急系缆桩5个,疏浚土方1.4万立方米,工程费140万元;上虞港区曹娥作业区西区工程二期正式投入使用,项目新建500吨级泊位2个、锚泊位3个、泊位总长364米、护岸78米;曹娥江大库锚泊项目开始进场施工,主要在曹娥江大库航段设置应急系缆桩10个;绍兴港嵊州港区中心作业区码头已开建,项目总面积约14.4公顷,计划按照1000吨级标准设计

码头水工结构,工程投资概算核定3.955亿元;诸暨港区新亭埠作业区正式投入试运营。

【宁波舟山港至绍兴双层集装箱班列实现首发】 12月18日,国内首条双层集装箱海铁联运班列——宁波舟山港至绍兴双层集装箱班列实现首发。今后,宁波舟山港至绍兴皋埠站的双层集装箱班列将按固定班次每日往返开行,在宁波、绍兴之间形成稳定的大能力铁路运输通道,有效降低物流成本。

【美丽航道创建工作】 2018年,全市共完成创建美丽航道49千米,美丽渡口2家,开展河道绿化景观工作,通过干支流清淤工程、水面日常保洁及截污纳管,水质稳中有升,沿线9个监测断面累计水质全部达到三类水质以上。

【建立水上交通应急救援合作体系】 2018年,全市港航管理部门与16家社会公益救援组织签署了《绍兴市水上交通应急救援合作协议》,共同组建1支水上交通应急救援队伍,绍兴市水上交通应急救援合作体系正式建立。

【船舶生活污水接收设施改造】

2018年,绍兴市在全省率先开展100—400总吨内河船舶生活污水防污染装置改造,根据绍兴籍船舶的特点,针对船舶个体化差异设计适合绍兴的生活污水贮存柜,同时严格进行实船改装检验。全年共完成船舶申请受理审核372艘,其中,已签订改造协议书367艘,已完成船舶改造310艘,共签发内河船舶防止生活污水污染证书261余份,



上虞港航货船污水柜安装

(市交通运输局提供)

发放补贴金额共计 132.6 万元。

【曹娥江上浦船闸及航道工程初步设计获批】 12 月 23 日,曹娥江上浦船闸及航道工程初步设计获省发改委批复,该项目位于曹娥江上虞与嵊州交界大库船闸之间,航道总长约 29 千米。整治改造 IV 级航道约 28.89 千米,新建 IV 级船闸 1 座、桥梁 1 座、泄水闸 1 座、桥梁防撞墩 3 座,锚地 3 处及江心洲边滩防护、桥区防洪堤等级提升和相应的配套设施,该项目投资约 6.23 亿元,工期为 36 个月。8 月 17 日,该项目工可获省发改委批复。

【绍兴港嵊州港区中心作业区开工】 3 月 24 日,绍兴港嵊州港区中心作业区码头开工建设,该项目位于嵊州市三界镇附近,拟建设 500 吨级泊位 6 个,码头水工结构按照 1000 吨级标准,年吞吐量 175 万吨、集装箱 2 万 TEU,配套建设陆域堆场、道路、生产及生活辅助建筑等设施,陆域面积为 144088 平方米(约 14.4 公顷),项目投资概算核定 3.955

亿元。项目于 2017 年度完成工可、初步设计批复,并于 2018 年 1 月完成 EPC 招标和监理招标。

【《浙江省地方海事局辖区杭甬运河通航管理规定》正式实施】 2 月 1 日起,《浙江省地方海事局辖区杭甬运河通航管理规定》正式实施,有效期 2 年。《规定》从杭甬运河航道条件、市场与企业需求、船舶吨位和流量、通航安全和通航秩序等方面进行考虑,对加快促进杭甬运河水路运输有序发展,规范杭甬运河安全和通航管理具有重要意义。

(市交通运输局提供)

轨道交通

【城市轨道交通 1 号线建设】 3 月,绍兴市城市轨道交通 1 号线先后完成建设项目选址和土地预审并获得批复。7 月 23 日,1 号线工程可行性研究获得省发改委批复。9 月 27 日,初步设计获得省发改委批复。年内,1 号线完成投资 13.2 亿元,凤

林路站完成主体内部结构 70%,二环北路站完成围护结构 80%,镜湖路站开展主体围护结构施工。1 号线塔山站以北段(除火车站站、绍兴北站标段其余标段)完成土建招标,开始绿化迁移和管线迁改施工。

【绍兴城际线(风情旅游新干线)先行段实现三区运营贯通】 3 月 13 日,绍兴城际线(风情旅游新干线)先行段获得市发改委票价批复,3 月 27 日完成运行图制订,确定运营时刻表。绍兴—上虞站于 3 月 28 日试运行,4 月 18 日起正式载客运营,钱清—绍兴—上虞站于 7 月 30 日试运行,9 月 29 日起正式载客运营。同时,优化票务系统,实现支付宝、微信扫码乘车。年内,绍兴城际线(风情旅游新干线)先行段完成投资 2.76 亿元。

【城市轨道交通 2 号线一期完工可总体方案】 11 月,绍兴市城市轨道交通 2 号线一期工可总体方案编制完成,同时完成海南路加站、车辆全自动驾驶、车辆编组及运营组织、专用回流轨等专题研究以及 2 号线一期工程可行性研究客流预测报告专家评审会。

(市轨道交通集团提供)

客货运输与管理

【概况】 2018 年,绍兴市客运量 2798 万人,增长 -0.3%;客运周转量为 298044 万人千米,增长 1.2%。全市货运量为 12595 万吨,增长 4.5%;货运周转量为 951264 万吨千米,增长 4.0%。

【2018 年春运】 2 月 1 日至 3 月

12日,全市道路客运共发送旅客290.91万人次,完成周转量26980万人千米,其中市区二级以上客运站共发送旅客26.09万人次,下降15.56%;日均投入客运运力(班线、包车)1048辆,加班600班次。全市日均投入公交运力3669辆,公交发送旅客3272.87万人次,其中市区共有1953.52万人次乘坐公交出行。春运期间,全市共发生3起重大行车事故,死亡3人。水路方面全市投入客船1707艘次、12.02万客位,完成客运量12.24万人次,为上年同期的97.32%;周转量46.99万人千米,为上年同期的104.47%。因春节期间阴雨天气较多,景区对本市公民实行非法定节假日免费开放制度后,春节期间本地游客大幅减少;同时,周边省市游客量也有所下降。水路交通安全无事故,各主干线航道畅通,货物运输正常。绍兴境内各高速公路、普通国省道公路通行基本正常。

【加快客运转型升级】2018年,绍兴市交通运管部门制定《绍兴市调整省际、市际班线客运剩余运力为包车客运的实施办法》,推出临时包车改革举措,允许部分班线运力在周末或节假日作为临时包车使用;审核确定两批次41辆班线剩余运力转为市际包车;推出定制客运试点方案,确定诸暨至杭州医疗班线作为定制客运的试点线路,该线路于12月1日正式开行。

【货运站场改革】2018年,全市推进道路货运站(场)改革,明确规模以上业户才可以获得货运站(场)经营许可资质,其余的都将转为货运代理(代办)等货运相关服务备

案。全市原632家货运站(场)业户中符合要求的7家为全市首批货运站场换证单位,分别为绍兴港现代物流园、绍兴市集亚物流基地有限公司、绍兴中国轻纺城国际物流中心、绍兴市柯桥区中国轻纺城柯东仓储有限公司、绍兴中国轻纺城物流中心开发有限公司、绍兴滨海物流中心有限公司、新昌陆海国际物流服务有限公司。其余625家业户在7月前全部完成货运代理业户变更。

【农村物流服务网点建设】2018年,全市共完成339个农村物流服务网点建设,在全省率先试水构建“客运+物流”模式,该模式设服务点157个。预计到2020年,全市将共建设、改造、提升完成村级农村物流服务点1450个。

【运输结构调整】2018年,全市加快运输结构调整,发展内河集装箱运输,内河货运船舶平均吨位达400.5载重吨,比2017年末增加14.8吨,内河集装箱运输量首次突破2.4万标箱。

【驾驶员从业资格管理】2018年,全市共组织道路运输行业客运、货运、危货、出租等各类别驾驶员从业资格考试181期,6125人次报考,5343人次参加考试,合格3859人次,合格率为72.2%,其中1998人考取网络预约出租车驾驶员证;组织从业人员继续教育8318人次,其中网络远程继续教育6655人次,比例为80%。

【深化综合监管平台应用】5月25日,全市完成“道路运输综合监管

2.0版平台”升级,接入客、货、驾、公交、出租等各子行业电子监测数据,实施工单化运作和闭环式管理,共启用电子监管规则41条。年内,全市综合监管平台共研判异常4500个,派发监管工单388个,对146件监管工单立案查处。

(市交通运输局提供)

公共交通

【概况】2018年,绍兴市共拥有公交车辆3927辆,公交运营线路743条,运营线路总长度9082千米(不含嵊州、新昌城乡公交)。全市新增(更新)公交车辆615辆,其中新能源车辆411辆,占比达66.8%;新建公交首末站9个;新(改)建城市公交站点352个,其中港湾式停靠站113个。全市建制村客车通村率达100%。

【基本实现“村村通公交”】2018年,全市新完成行政村通村公交提升改造278个,全市2198个行政村500米通公交比率已达99.9%。12月20日,新昌县杨树坪村结束了不通公交的历史,新昌所有行政村实现“村村通公交”。

【市区公交一体化】5月,市政府办公室印发《市区公交一体化实施方案》;8月,撤并越城、柯桥、上虞三区原有公交公司,正式组建绍兴市公交集团第一、第二和第三有限公司,并开始一体化运营。2018年,市区共提升改造候车亭583个,新增(更新)公交车246辆。按照“跨区加强、古城疏密”原则,通过“增、减、优、直、缩”等方式,构建“跨区快线+区内主线+区域支线”三级



绿色出行——“世界无车日”当天推出免费新能源公交线路供市民体验乘坐。
(市交通运输局提供)

公交线网,9月、12月分两批完成市区公交线网调整优化。

【全市公交实现移动支付全覆盖】 2018年,全市新增移动支付公交线路700条、公交车辆3634辆,实现移动支付全覆盖。同时联合银联、支付宝等第三方推出各类移动支付优惠活动,拓展公交移动支付应用

多元化发展。

【巡游出租车运价调整】 10月10日,市区完成九年来首次巡游出租汽车基本运价调整,起步价由2.5千米7元上调至3千米10元,取消加收的1元燃油附加费;每千米运价由2.0元上调至2.4元;等候费调整为每2分钟加收0.5千米等候费;

回空行驶费调整为10千米以上每千米运价3.36元。越城、柯桥、上虞三区逐步实现经营区域、运价统一。

【严把网约车经营进口关】 2018年,全市建立由交通、公安、网信等13个部门组成的网约车经营服务许可联合审查小组,对现有平台开展联合审查认定,先后约谈7家网约车企业,限期6个月完成整改。同时,加强事中、事后联合监管,整治非法营运。全年共核发网约车平台许可7家、驾驶员证3556张、车辆运输证1086辆。

【新能源汽车专用号牌正式启用】 4月,全市正式启用新能源汽车专用号牌。号牌增加到六位数,车牌号码底色为绿色,车牌代码底色为黄色。

(市交通运输局提供)