

# 交通运输 邮政业

## 交通运输综述

**【概况】** 2008年,全市交通工作全力推进现代交通“大港口、大路网、大物流”建设,完成公路、水路交通基础设施建设投资34亿元,比2007年增长7.36%,新建通村公路65.50千米、农村联网公路270.60千米。至年底,全市公路总里程达8891.074千米,公路网密度每百平方千米达107.69千米,公路通村率达99.80%,公路硬化率达99.50%,行政村班车通达率为98.93%。全年征收公路养路费74263.26万元,完成年计划118.35%,比2007年增长15.23%;征收公建金7362.85万元,完成年计划105.18%,同比增长2.20%;征收运管费4583.25万元,同比增长15.80%。全年共征收水路规费2150万元,其中港航事业费2013万元,浙北干线航道通行费137万元,分别完成年度计划的112%和137%。(贺柏良)

## 交通基础设施建设

**【概况】** 2008年,全市交通重点工作推进工作,经历了经济形势急剧变化和宏观调控政策重大转折,难中求进取得新突破。全年完成交通基础设施投资34亿元,省道绍甘线市区段改造工程和诸(暨)永(嘉)高速公路诸暨段相继建成,嘉绍大桥暨南北接线工程和绍诸高速公路与杭甬铁路客运专线绍兴段相继开工,绍兴市区客运新西站主体工程完工并通过主体结构工程验收,绍兴中心港工程项目初步设计获省发改委批复,市区铁路东站迁建工程完成国土资源部土地预审批复,104国道绍兴高桥立交桥工程先后获工程可行性报告、土地预审、初步设计等批复。境内的杭甬、杭金衢、上三、甬金3条高速公路纳入国家高速网并改名。(贺柏良)

**【出台农村公路交通安全设施建设方案】** 年内,市政府出台《农村公路交通安全设施建设实施方案》,规定在2008~2010年全面完成县、乡、村等农村公路交通安全设施建设任务。实施范围为原则上列入全省公路临水临崖高落差危险路段安全设施排查所涉及到的农村公路危险路段,主要落差在4米至8米路段、落差8米以上路段和临水库、临江(渠)、临河(海)路段。(贺柏良)

**【104国道高桥立交桥工程初步设计通过审查】** 6月30日,104国道绍兴高桥立交桥工程初步设计方案通过省公路局专家组审查。该工程位于东浦镇南侧的萧甬铁路、104国道、浙东古运河与绍齐公路交叉处,横跨铁路、公路和古运河,是进入绍兴市区的西门户,也是越州新城交通路网的重要节点。建设方案采用椭圆形三层互通立交,总占地面积12.80公顷,总投资约2.60亿元,工期2年。8月1日,上海铁路局专家组也对高桥立交桥工程跨铁路方案通过了审查。(贺柏良)

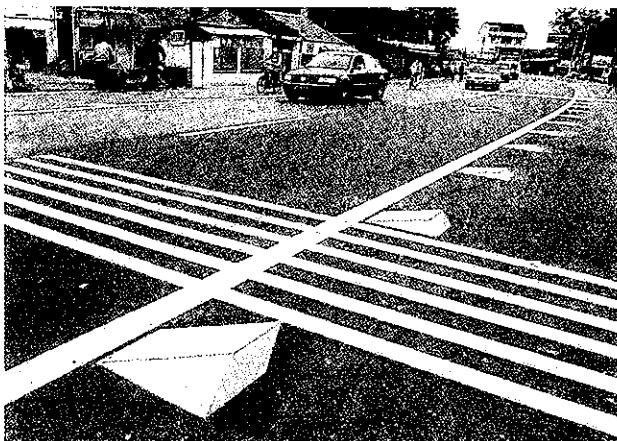
**【104国道钱清段改建工程初步设计通过评审】** 7月4日,104国道绍兴县钱清段改建工程初步设计在杭州通过审查,并完成工程立项、土地预审、环境评估、工程可行性报告和施工图设计等批复工作。该工程起于104国道与钱清镇规划的山阴路交叉口,终于104国道与杭金衢高速绍兴连接线秦望立交处,全长3.12千米,按一级公路标准设计,设计时速80千米/小时,路基宽度31.50米,概算总投资约3.344亿元。该项目对提升104国道主干线通行能力,完善绍兴县公路网结构,促进绍兴县西部区域经济快速发展,具有重要意义。(贺柏良 吴国锋)

**【上虞章镇斜拉桥加固研究课题成果通过鉴定】** 8月21日,省交通厅在绍兴召开“上虞章镇斜拉桥加固研究”课题成果鉴定会。该课题项目由绍兴市公路管理处承担,经2年科技攻关与实践,按期完成研究内容并取得成果。经由省交通厅副总工程师陆耀忠担任主任的专家鉴定委员会鉴定认为,该课题提出的交通荷载状态控制法和伸长量控制法,为章镇斜拉桥顺利换索提供了理论和技术支撑,为类似的斜拉桥换索工程提供了安全合理、可行有效的方法,具有良好的社会经济效益,研究成果达到国内领先水平,建议在更大跨径斜拉桥换索施工中验证,以便推广应用。(贺柏良)

**【平水日铸岭隧道工程开工】** 9月25日,绍兴县平水镇日铸岭隧道工程正式开工。该工程起自平水大道与环镇北路交叉口处,途经梅园,沿山谷在南岙底设置隧道进洞口,出洞口位于祝家村,隧道长1380米,终点与平(水)王(坛)公路约K8+100处相接,路线全长约5.60千米,按三级公路标准建设,估算总投资约9949万元。工程分二期实施,其中一期工程为起点K2+532.47处至终点K5+538处,长3.041千米,投资概算约7084万

元。(吴国锋)

**【绍甘线市区段改造工程完成】** 9月底,32省道绍甘线市区段改造工程全线畅通。该路段是市区连接绍兴县平水镇,通达嵊州市的重要通道,随着经济社会快速发展,交通压力越来越大,且秩序乱、环境差,成为市区南大门交通事故高发地段和交通“瓶颈”。为此,市政府决定将其作为重点工程实施改造,起点为杨绍公路禹陵路口交叉环岛处,终于与绍兴县交界处,全长4.616千米,总投资约3830万元,按二级公路标准改建。工程于6月20日开工,历时3个多月,如期完工。(贺柏良)



9月底,绍甘线市区段改造工程全线畅通(贺柏良摄)

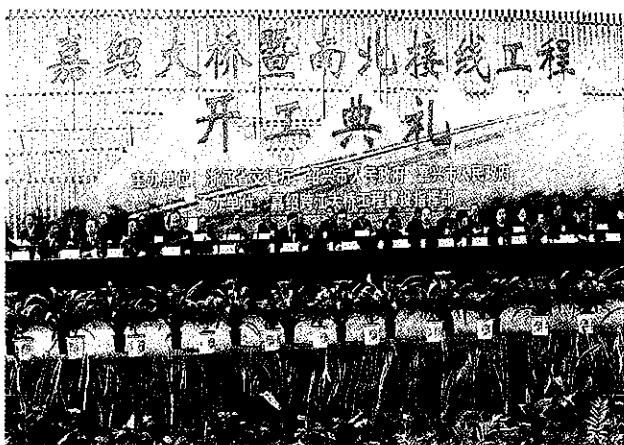
**【使用沥青路面就地热再生设备】** 11月28日,被称为公路养护“时代列车”的沥青路面就地热再生设备,在104国道绍兴北复线沥青路面大中修施工中使用,经“时代列车”碾过的旧沥青路面,随即变成了一条崭新的沥青路面。沥青路面就地热再生设备是国家“863”科技项目,主要由路面加热机、加热铣刨机、加热复拌机、沥青混凝土摊铺机、压路机等组成,是一种在就地修复破损沥青路面过程中,通过加热软化路面,铲起路面废料,添加部分新原料,经与沥青粘合剂混合拌和,将再生料重铺在原来路面上的一次性成形设备。该套设备施工工艺,与原传统施工方法相比较,具有废物再生、节能减排、减少劳力、加快进度、节约费用等作用。(贺柏良)

**【钱陶公路改建工程交付使用】** 11月28日,绍兴县钱清至陶堰公路改建工程通过验收。该工程全长13千米,双向四车道,沥青砼路面,总投资2.90亿元。全程分东、西两段,西段自钱清镇104国道转盘起,经丁家畈、劳动村至杭金衢连接线交叉口,长4.80千米;东段自袍江新区越兴路交叉口起,经许家桥村,至陶堰镇大庄村杭甬运河堰江东桥,长8.20千米。主要技术指标为一级公路,其中5K+550至7K+301.564段为二级公路,设计时速一级公路为80千米/小时、二级公路为60千米/小时,路基宽30米,桥涵与路基同宽,桥梁设计车辆荷载为公路I级,全线有大桥4座,桥总长700.16米;中桥11座,

桥总长561.44米;小桥7座,桥总长185.12米。工程于9月底完工。(贺柏良 吴国锋)

**【嘉绍大桥工程开工典礼】** 12月14日,嘉绍大桥暨南北接线工程开工典礼在上虞沥海滩涂举行。省委书记赵洪祝宣布工程开工,省委副书记、省长吕祖善致贺词,国家交通运输部总工程师周海涛宣读交通运输部贺信,副省长王建满主持开工仪式,省交通厅厅长郭剑彪介绍了工程项目情况,绍兴市委书记张金如和嘉兴市委书记陈德荣分别在典礼上致辞。省人大常委会副主任王永明,省政协副主席、统战部部长楼阳生,绍兴市委副书记、市长钱建民,嘉兴市委副书记、市长李卫宁等出席开工典礼。

嘉绍大桥及南北接线工程是《国家高速公路网规划》“7918”网中的“一纵”——沈阳至海口国家高速公路常熟至台州并行线的主要路段,也是浙江省公路交通规划中杭州湾第二条通道。工程起自沪杭甬高速和乍嘉苏高速交叉处的南湖枢纽,跨越钱塘江后,终于杭甬高速和上三高速交叉处的沽渚枢纽,总长69.462千米,按8车道高速公路标准建设,批复概算139.80亿元。其中跨江大桥长10.137千米,北岸接线长42.948千米,南岸接线长16.306千米。大桥是本项目关键性控制工程,北起海宁尖山围垦区,跨江后达上虞围垦区,途经崧厦、盖北、沥海、道墟4个镇,终于沽渚枢纽。计划于2012年建成通车。(贺柏良)



嘉绍大桥暨南北接线工程开工典礼(贺柏良摄)

**【绍诸高速公路建设工程开工】** 12月18日,绍诸高速公路建设工程在绍兴县平水镇会稽村元宝山隧道施工现场举行开工典礼。该工程属浙江省“十一五”期间交通规划的重要组成部分,是绍兴历史上首次开建的区域高速公路,也是绍兴公路水路交通建设规划中“二纵三横三连一通道”高速公路主骨架中的“一连”。工程北起上三高速公路K3+600处,途经上虞市道墟镇,绍兴县陶堰、富盛、皋埠、平水镇,越城区鉴湖、兰亭镇,诸暨市枫桥镇、浣东街道,终连诸永高速K12+271处。公路全长62.462千米,按双向四车道标准设计,设计速度

100千米/小时，路基宽度26米，沿线设枢纽互通式立交2处，一般互通式6处，预留互通1处；分离式立交21座，服务区1处；隧道8座，总长3.466千米；桥梁22座，总长5.708千米，其中特大桥1座（长1866米）、大桥9座、中桥12座；总投资56.08亿元，建设工期3年。（贺柏良）

【诸永高速公路绍兴段通过验收】 12月23日，诸永高速公路绍兴段建设工程通过交工验收。该公路是浙江省高速网络的主要干线之一，为“两纵两横十八连三绕三通道”中的一连。该工程绍兴段起自诸暨市直埠镇植树茂村，与杭金衢高速公路相接，途经诸暨市街亭、璜山、陈宅，终于诸暨与东阳交界的枫树岭隧道，与诸永高速金华段相接，全长52.39千米，其中大桥52座，隧道17座，工程投资约30.51亿元。全路段设诸暨服务区、直埠枢纽及直埠、诸暨北、诸暨东、街亭、璜山、陈宅6个互通区。工程于2005年1月动工，于2008年12月上旬竣工并通车。（贺柏良）



诸永高速公路绍兴段（贺柏良 摄）

【104国道南复线工程可行性报告完成】 12月底，104国道南复线（杨绍公路）湖塘段完成初步设计评审，柯岩段正在进行初步设计，福全段已完成立项工作。工程分湖塘、柯岩、福全三段实施，全长15.90千米，起点自杭金衢高速公路绍兴连接线交叉处（K10+134），终点为杨绍公路与福漓公路环形交叉处，按二级公路标准设计，设计速度60千米/小时，路基宽度为28米，总投资约6.18亿元。（吴国锋）

【境内4条高速公路改名】 年底，根据交通运输部《国家高速公路网命名与编号规则》，市域内的杭甬、杭金衢、上三、甬金4条高速公路纳入国家高速路网并改名。杭甬高速公路为杭州湾环线高速公路组成部分，编号G92；上三高速公路为沈阳至海口高速公路并行线常熟至台州高速公路组成部分，编号G15w；甬金高速公路为沈阳至海口高速公路联络线，编号G1512；杭金衢高速公路为上海至昆明高速公路组成部分，编号G60。同时，根据《国家高速公路网命名与编号规则》规定，国家高速公路字母标识符号采用汉语拼音“G”表示，省级

高速公路字母标识符号采用“S”表示。由于省级高速公路将采用两位数编号，为避免与省级高速公路编号相混淆，绍兴境内普通省道公路编号将全面使用三位数新编号：杭金线由原编号S03改为S103，绍大线由原编号S31改为S308，诸东线由原编号S22改为S211，绍甘线由原编号S32改为S212，江拔线由原编号S36改为S309，嵊义线由原编号S37改为S310，象西线由原编号S38改为S311。境内的G104京福线和G329杭沈线两条国道公路编号保持不变。（贺柏良 章一伟）

## 公路运输管理

【概况】 2008年，全市公路运输市场进一步朝着规范、秩序、健康发展，全市新通客车行政村16个，行政村班车通达率为98.93%。积极推进交通大物流建设，全市已有25家货运站场经营企业在省道路物流信息平台展示，中国轻纺城现代物流基地被省交通厅确定为省重点联系物流基地。全年完成货物运输量10235万吨，货物周转量361802万吨千米。道路运输市场整治成效明显，全市共查找出未入档案车4321辆，查获“黑车”1335辆，查获欠费车2800辆，查获违章车14564辆次，挽回国家损失2139.69万元，补征公路规费2508万元。至年底，全市拥有汽车254977辆，计322946吨，共征收养路费74263.26万元，比2007年增长15.23%；征收公建金7362.85万元，同比增长2.20%；征收运管费4583.25万元，同比增长15.80%。（贺柏良）

【市区客运新西站建设工程开工】 1月8日，市重点工程之一的市区客运新西站工程正式动工。新站位于市区城西绍大线与杨绍公路交叉路口旁，总占地面积4.33公顷，建筑面积1.50万平方米，停车泊位120个，日发送旅客量约8000人次，总投资8500万元，计划于2009年5月建成。（贺柏良）

【春运输送旅客2333.58万人次】 2月1日至3月2日春运期间，全市公路遭遇雨雪冰冻灾害，境内国、省道和200多条县、乡公路一度交通中断，面对灾情，交通公路部门众志成城，先后出动抢险人员3万余人次，昼夜奋战抢通公路，着力保障公路春运畅通；客运部门克服种种困难，备足运力，采取加密班次、缩短发班时间、滚动发班等形式，全力解决客运高峰。全市公路客运日均投放班车2576辆，日发班车18613班次，共运送旅客1364.87万人次，完成旅客运输周转量44372.45万人千米，分别比2007年春运减少3.40%和10.40%；水路共投入客船45艘，运送旅客2.71万人次，同比减少36.50%；城市公交共运送旅客约966万人次，同比增长13.30%。全市公路、水路及城市公交合计运送旅客2333.58万人次，其中2月17日为客流高峰日，运送旅客达40.50万人次。（贺柏良）

【全市公路路政管理统一启用“96266”电话】 5月

1日零时起，全市公路路政管理部门统一向社会启用“96266”电话，实施24小时值班服务，受理群众有关路政举报、投诉、咨询、求助等来电来访，遵循“及时办理、及时出动、及时查处”原则，处理侵犯路产路权、车辆超载超限等各类路政案件和群众求助事项，并及时向当事人和所在地公路路政监控指挥中心反馈，做到件件有落实、事事有回音。（贺柏良）

**【市区出租车获财政油价补贴479.90万元】**根据《关于下达2008年中央财政油价补贴资金的通知》，市区895辆出租车在获得中央财政油价补贴325.43万元基础上，市级财政追加补贴154.47万元，共计479.90万元，平均每车可获5362.01元。6月20日起，分批下发现市各出租汽车公司，由各公司发放至实际经营者。（贺柏良）

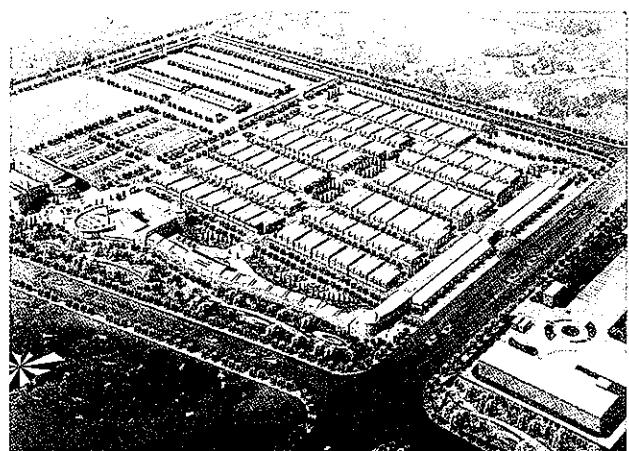
**【市危险货物运输行业协会成立】**7月1日，由49家危险货物运输企业组成的绍兴市危险货物运输行业协会成立。该协会的成立旨促进全市道路危险货物运输行业规范、有序、健康发展，维护企业合法权益，沟通协调政府与企业关系。并以协会为平台，利用科技手段强化GPS和行车记录仪的监控管理，做好对从事危险货物运输人员培训和科技信息推广，为企业提供广泛的法律、信息咨询服务。（贺柏良）

**【出台交通大物流建设实施意见】**11月13日，市交通局出台《绍兴市交通大物流实施意见》，规定各级交通部门要根据当地实际，围绕绍兴交通大物流建设发展目标，制定本区域交通物流业发展的实施方案和扶持政策，筛选一批重点物流基地，通过5~10年努力，建成和提升一批以公路(港口)物流为主的交通综合物流设施，形成“以1个省级示范综合物流基地为核心、2~3个市级示范物流园区为骨干、5~8个县级示范物流中心为基础的综合交通物流设施网络”。

同时，市交通局还将着重培育1家省级特种物流龙头企业、5~8家市级物流龙头企业，各县（市）要培育1~3家县级物流龙头企业。市交通局还将建立大物流建设扶持资金100万元，用于扶持发展。（贺柏良）

**【中国轻纺城现代物流园区发展规划通过评审】**11月13日，中国轻纺城现代物流园区（基地）发展规划，通过由省、市、县发改、交通、规划、国土、环保等部门组成的专家组评审。规划建设的中国轻纺城现代物流园区总用地面积近期74.87公顷、远期133.33公顷，形成“一主两翼”格局。“一主”即国际物流发展基地，以中国轻纺城仓储物流中心为主体，为外商和进出口企业提供通关报检等一站式服务平台，该项目总规划用地面积18.53公顷，分两期建设，于2012年建成并投入使用。“两翼”即国内物流基地和杭甬运河水运物流基地，其中国内物流基地是以2003年10月1日投入运营，占地面积29.53公顷，现有资产约3亿元，拥有169个国内公路联托运部及180条联托运线点，已覆盖全国30

个省、市、自治区179个大中城市的中国轻纺城国际物流中心为主体；以2008年投入使用，占地面积约5.53公顷，建筑面积13.50万平方米，总投资2亿元的柯东仓储中心为辅。水运物流基地以杭甬运河作业区为主体、锚泊服务区为补充的水运物流中心，规划占地面积21.27公顷，建设以到港货物集散和配送中心为主要目标，发挥运河水运资源优势，降低物流成本，促进本地产业优化升级。（贺柏良）



中国轻纺城现代物流园区效果图（市志办提供）

**【“96520”举报中心受理投诉反馈率100%】**年内，全市运管“96520”投诉举报中心热线进一步拓展服务功能，工作人员通过每天收听广播、收看电视、从各大报纸及网站收集交通有关信息，在规定时间内报送、办理信息203条，24小时受理投诉案件，热情为乘客提供咨询服务。全年全市共受理投诉案件6714件，查处反馈率达100%；接受咨询18272件；帮助出租车乘客找到失物842件。（贺柏良）

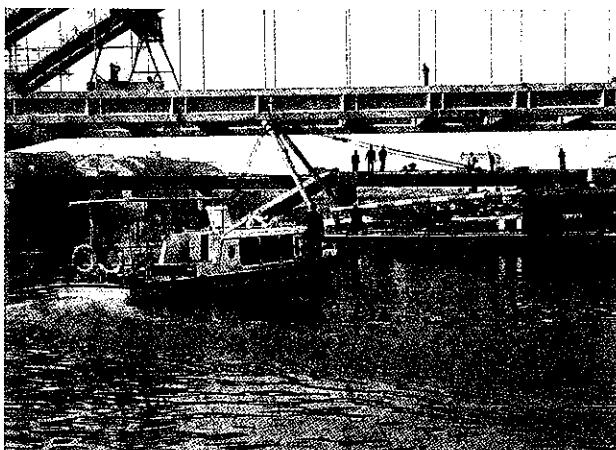
**【2247个行政村已通班车2223个】**市交通运管部门采取切实有效措施，努力解决农村客运班线“最后一公里”问题，全市新通客车行政村16个，超额完成省厅“幸福班车通百村”11个行政村的任务。至年底，全市2247个行政村已通班车2223个，通达率为98.93%。（贺柏良）

## 水路运输管理

**【概况】**2008年，全市水运基础设施建设按计划推进，杭甬运河绍兴段工程累计完成投资37.37亿元，占总概算的95%。其中，市区段完成概算投资9.15亿元，占总概算的93%；绍兴县段累计完成12.65亿元，占总概算投资的96.60%；上虞段累计完成15.57亿元，占总概算的95.20%。目前，全线基本贯通。同时，绍兴港中心作业区项目初步设计获省发改委批复，房屋拆迁安置和施工勘察设计工作正式启动；上虞三角站港航管理码头工程通过验收；诸暨市浦阳西江15.60万立方米航道疏浚工程和0.80万立方米的浦阳东江炸礁清碴工

程完成。至年底，全市现有船舶1157艘，载重152891吨，与2007年相比，船舶减少1艘，载重增加267吨；港口吞吐量1239万吨，同比下降7.70%；完成货物运输量1038万吨，同比下降12%；货物周转量219331万吨千米，同比下降5.10%。全市现有水运企业23家，其中内河普货运输企业9家、客运企业9家、危险品运输企业3家、沿海运输企业2家，内河个体经营者948家。（贺柏良 斯剑波）

**【年水路交通死亡事故为零】**年内，市港航管理局围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的安全目标，坚持日常巡查、突击检查、专项整治和综合执法行动相结合，依法查处严重违法违章行为，使无证运输、严重超载运输、非客船载客、违法施工作业等严重危及水上交通安全的现象得到有效遏止。在防台、防洪期间，积极启动应急预案，实行24小时值班制，通过短信平台发布和发送短信1万条，提醒和督促客（渡）船单位、重要水域船舶、景区和渡口及早做好防范工作。全年举办船员适任考试三期，对考试合格的42名船员核发船员适任证书，换发船员适任证书153本；实施船舶安全检查257艘次，其中旅游客船125艘次、渡船40艘次、危险品船20艘次、其他船72艘，旅游客船、渡船和危险品船的安检率均为100%；出动海事艇（车）安全巡查956艘（辆）次，巡航里程12576海里，纠正违章1738次，落实整改危桥、水下碍航物、安全标志448处，全市辖区水上交通死亡事故为零。（贺柏良）



执法人员在辖区干线航道维护通航秩序（市志办提供）

**【年征收港航事业费2150万元】**年内，市港航管理局为确保水路规费应征不漏，加大稽征力度，每月根据报表进行财务分析，对各单位开展定期不定期稽查，发现问题及早解决，确保规费征收规范性。并按照国家规费征收标准要求，严格征收行为，全部上墙公示，自觉接受船户监督，确保规费应征不漏。全年征收港航事业费2150万元，其中港航事业费2013万元、浙北干线航道通行费137万元，分别完成年度预算的112%和137%。（贺柏良）

**【开展“春雷三号”执法行动】**年内，市港航局实

施“春雷三号”综合执法行动，先后开展挂桨机船舶、水泥船舶、超载船舶和农用挂桨船舶在主干航道禁航的专项整治活动，共出动水上巡查185艘次，检查船舶1605艘次，查获各类违法行为329起，挽回国家损失67330元，严重超载现象得到控制。（贺柏良）

**【率先启用2003版船舶检验报告和检验记录】**根据国家有关规定，全市从4月1日开始，率先在全省范围内启用2003版船舶检验报告和检验记录格式，对于船长大于10米的所有船舶检验报告、检验记录和检验项目表等所用格式作了统一规定，要求在检验报告中遗留项目和特别说明检验报告必须与内河船舶检验报告一同使用方为有效，检验记录中补充记录和初次检验记录一同使用方为有效，并根据船舶特点和检验种类提供不同的检验项目表。对于船长小于等于10米的船舶，一般情况下仅发格式为XCBG的小船检验报告和格式为NXJL的内河小船检验记录部分，不使用船舶检验项目表，其中内河小船记录仅在初次检验时使用。（贺柏良）

**【绍兴港中心作业区工程初步设计获省发改委批复】**7月15日，绍兴港越城港区中心作业区工程初步设计获省发改委批复。该工程总投资4.49亿元，计划新建500吨级泊位17个，其中件杂货泊位6个、全天候泊位3个、集装箱泊位2个、散货泊位3个、化工品泊位3个及其陆域配套工程，年吞吐能力185万吨。中心作业区位于越城区东湖镇朱尉村以东、谢家岸头村以南、窑湾江以北，紧靠杭甬运河市区段航道，北邻杭甬高速和柯绍快速通道，南傍104国道。建成后，将与柯桥港区、上虞港区、诸暨港区、嵊州港区、滨海港区和上虞新港区组成绍兴港。（贺柏良）

**【绍兴县全面完成撤渡建桥工作】**11月6日，绍兴县马鞍镇国庆村举行撤渡和新建大桥通车典礼，这标志着绍兴县全面完成撤渡建桥工作。为早日成为绍兴市辖区无渡口县，绍兴县港航部门积极实施“水上康庄”工程，做好撤渡建桥工作，充分利用每年开展的渡口安全整治有利时机，主动与渡口所在地镇、村等落实撤渡建桥事宜，解决撤渡善后问题，帮助当地政府联系落实好撤渡建桥、通路方案，解除村民后顾之忧。（吴国锋）

**【实行船舶IC电子签证】**12月1日起，市地方海事局在辖区13个基层处（局）和站点安装了电子签证终端，实行船舶进出港口IC电子卡签证。由市地方海事局制作的船舶IC电子签证卡，详细记录了船舶名称、种类、建造日期、证书有效期、经营人、装载货物情况及上次出港时间、地点等信息，能有效掌握船舶营运过程中的真实可靠信息，及时了解全市船舶装载和进出港动态状况，提升海事管理效率。至年底，全市已有550艘船舶申办了IC电子签证卡。（贺柏良）

**【杭甬运河绍兴县段航道改造工程率先在全省通航】** 杭甬运河绍兴县段改造工程共分二期建设,一期工程7.731千米航道、9座桥梁,自2002年开工,于2004年11月竣工。二期工程33.475千米航道、19座桥梁,于2005年底开工,工程起自西小江钱家湾,终于上虞福禄桥,涉及萧山区、镜湖新区、袍江新区、越城区、上虞市及绍兴县杨汛桥、钱清、华舍、安昌、齐贤、陶堰等6镇(街道),共需征地174.53公顷、收回水面202.93公顷、拆迁房屋约12万平方米、迁移线杆和管线29家约900根(处)、建造桥梁28座、改造航道41.206千米、拆除老桥20座、建设锚泊服务区2处。至2008年底,累计完成总投资12.65亿元,航道工程于9月底率先在全省实现通航。(贺柏良)

## 铁路运输

**【概况】** 2008年,途径绍兴境内的铁路列车车次稳中有增。萧甬线平时日开旅客列车26对,其中杭甬间城际列车7对、沪杭甬间城际列车4对,其他15对分别开往包头、吉林、成都、广州、阜阳等地,春运临时增开旅客列车8至10对;货物列车日通过32对(含行包专列2对)。浙赣线途径诸暨市境内客货列车74对,其中办理日开旅客列车45对。全年铁路客运发送量474万人,到达量456.34万人;货运发出量72.18万吨,到达量611.63万吨。(王云福)

**【年客运发送量为474万人】** 全年萧甬线境内各站旅客运量分别为:柯桥站已不受理旅客发送;绍兴站发送量212.71万人,到达量196.85万人;上虞站发送量112.78万人,到达量109.17万人。该线合计发送量325.49万人,到达量306.02万人。浙赣线完成电气化改造后,诸暨市境内段现集中在诸暨新客站办理客运,全年境内旅客发送量148.51万人,到达量150.32万人。全市合计发送量474万人,到达量456.34万人。(王云福)

**【年货物到达量为611.63万吨】** 全年萧甬线境内各站货物运量为:钱清站未受理发货,到达量102.56万吨;柯桥站发出量28.46万吨,到达量113.25万吨;绍兴东站发出量24.62万吨,到达量152.82万吨;东关站未受理发货,到达量71453吨;上虞站发出量8.35万吨,到达量143.10万吨。该线合计发出量61.43万吨,货物到达量511.73万吨。全年浙赣线诸暨东站办理货物发出量10.75万吨,到达量99.90万吨。(王云福)

**【萧甬铁路绍兴县城区段改造工程获铁道部批复】** 12月,萧甬铁路绍兴县城区段改造工程项目建议书获铁道部批复。该工程西起湖安线秦望立交桥以东1.38千米处,东至镜水路桥,全长7.40千米,位于现萧甬铁路线以南约18米处,其中稽山路以东至百舸路以西段为高架桥。改造后原柯桥站放弃,在现钱清站基础上扩建新柯桥站,估算投资9.70亿元,建设工期

约18个月。(贺柏良)

## 城市公共交通管理

**【概况】** 2008年,全市各级政府继续增加投入,下发各项补贴8269万元,加快城乡公交一体化和中心镇公交车改造进程。全年共完成25条城乡客运线路公交化改造,先后开通市区到柯桥、诸暨、嵊州、上虞等县(市)城际公交及道墟、店口等中心镇快速直达公交车,形成以市区为中心辐射全市的城乡公交快速运行网络;共投入资金10598万元,购置新车417辆,其中155辆为欧Ⅲ排放高档环保车;共投入资金987.77万元,新建及修缮公交候车亭358个,其中港湾式公交候车亭122个。至年底,市区和绍兴县现有公交营运线路162条,营运公交车1237辆;上虞、嵊州、新昌、诸暨现有城乡公交车1570辆。(贺柏良)

**【年投入19854.77万元用于公交基础设施建设】** 年内,市、县两级政府共投入财政补贴8269万元用于公交基础设施建设,其中市财政补贴3219万元,绍兴县财政补贴2250万元,诸暨市财政补贴1000万元,上虞市财政补贴1800万元。各地积极采取惠民措施,方便市民出行。一是降低票价。诸暨市从6月15日起降低公交车票价,实行公交IC卡刷卡8折优惠;市区至柯桥2条快速公交降价1元,采用3元一票制;绍兴县王坛、稽东等南部山区公交车实行无人售票1元制。二是增设站点和专线。上虞市分别在5月1日和10月1日前完成城区和中心镇21条农村客运班线公交化改造;市区和绍兴县调整、延伸了14条公交线路;市区取消原有学生接送车,新增82条公交学生接送专线。三是更新车辆档次。市区、绍兴县投资8382万元购置新车236辆,其中155辆为欧Ⅲ排放高档环保车,年更新率达20%;新昌、嵊州、上虞、诸暨等县(市)共投资2216万元更新公交客车181辆。四是推进公交候车亭建设。市区投资62.77万元,新建和修缮公交候车亭93个;新昌、嵊州、上虞、诸暨等县(市)共投资925万元,新建城乡公交候车亭265个,其中港湾式公交候车亭122个,进一步改善了城乡居民出行环境。(贺柏良)

**【市公交总公司经营收入达11906.02万元】** 年内,市公交总公司按照“科学规划、合理配置、资源节约、满足需求”原则,进一步优化线网结构和更新设施,线路新增3条、延伸5条、撤并3条;新建占地面积600平方米的永和塔公交枢纽站,扩建了城南停车场;接管原属越城区和绍兴县兰亭镇管辖的候车亭243个,新建候车亭6个,翻修候车亭31个,改造和更换不锈钢箱式站架73套;新增市区公交站电子牌5只,累计已达35只;投资3688万元新购公交车80辆,其中欧Ⅲ排放型公交车70辆,中高档车比重达54%。全年经营收入达11906.02

万元，客运总量达9349.06万人次，营运里程达4033.44万千米，车辆正班率、服务合格率和整洁合格率分别达99.60%、97.80%和99.50%。现拥有营运线路78条，线路总长度达1009.60千米，线网总长度达554.50千米。（贺柏良 俞春映）



市公交公司新购置的欧Ⅲ排放型公交车（市志办提供）

【上虞市公交实现“五统一”】年内，上虞市加快公交一体化改造，积极推进“调线路、增运力、布站点、通公交、推行IC卡”等工作，并完成城区14条客运线路和丰惠、章镇、崧厦、小越、杭州湾工业园区6条线路改造任务，开通崧厦、丰惠、东关等线路的夜间公交。同时，新建和改造候车亭125个、停靠站244个，新增公交车82辆，运力增加60%以上，并实行与绍兴市配套公交IC卡，实施老年卡免费、学生卡6折、市民卡8折优惠政策，实现公交统一加强管理、统一车型颜色、统一站点停靠、统一班时班次、统一优惠措施的经营管理模式。（贺柏良）

【绍兴县完善城乡公交网络】年内，绍兴县推动城乡公交一体化进程，开通钱清镇、平水镇、滨海工业区和柯桥开发区的区域公交线路，并全部实行1元票价。新开通811路、812路和钱清区域6号线，整合207路、216路和236路，优化108路，延伸604路，调整616路线路走向。投资近10万元，更新城区等站牌815块，设置中英文对照表，新建公交候车亭10只，公交车实行中英文语音报站，改善了城区公交车环境。（吴国锋）

【平水副城开通环线公交】1月1日，市汽运集团公交有限公司投放2辆空调大客，开通绍兴县平水镇副城到市区的506路环线公交，由平水公交车始发，沿途停靠平水镇政府、平水小学、越崎中学、平水副管委会、酱文化博物馆、西湖头、市委党校、宛委山、上灶、东桃、平江、力博公司等42个站点。该班车日发17个班次，首末班发车时间分别为6时和18时40分，系无人售票1元价，可使用A类公交IC卡和老年卡。（贺柏良）

【诸暨市城市公交全部实行低票价】6月15日起，诸暨市对部分公交线路进行调整，新开通公交线1条，

增开城市夜间公交1条，优化调整城市公交线路4条，并增加运行班次和密度。城市公交原1.50元票价线路统一改为1元，原多票制线路在保持1元票价基础上下浮0.50元。（陈叶飞）

【全市城区公交实现“一卡通”】继年前市区和绍兴县实现公交IC卡“一卡通”后，5月，上虞市、诸暨市相继投入使用公交IC卡系统。10月1日，新昌县启用城市公交IC卡，并与绍兴市区、绍兴县、上虞市“一卡通”联网。12月28日，嵊州市启用公交IC卡。至此，全市城区实现公交IC卡“一卡通”，凡持有绍兴公交IC卡者，在全市范围内的任何一地乘坐城区公交均可刷卡消费。这不仅是市政府的一项惠民实事工程，也为实现全市城乡公交、出租车刷卡，实现整个长三角地区公交IC卡互联互通奠定了基础。（贺柏良）

## 邮 政

【概况】2008年，全市邮政系统累计完成业务总收入39394万元，比2007年增长12.97%，为年计划的102.38%；实现收支差额1019.65万元，为年计划的100.10%，绝对值名列全省第3位；年末储蓄余额86.60亿元，比2007年底净增13.10亿元，市场占有率为6.16%；全员劳动生产率14.34万元。其中，市邮政局完成业务总收入15984万元，同比增长8.79%，为年计划的100.69%；实现收支差额578万元，为年计划的100.34%；年末储蓄余额27.28亿元，同比净增1.66亿元；全员劳动生产率16.68万元。至年底，全市共有在岗邮政职工794名，其中市邮政局254名。全市固定资产原值3.92亿元，其中市邮政局1.56亿元。全市现有邮政局、所219个，其中自办局、所126个，代办局、所93个，总营业面积为14550平方米；有邮运邮路75条，单程邮路总长度为3200千米；城市投递邮路158条，农村投递路线总长度为13621千米。

全年全系统完成固定资产投资近1880万元，其中市区鲁迅路局用房因市政拆迁原址回购项目支付700万元，柯桥新局用房工程财务投入128万元；投入450多万元对诸暨山下湖镇、市区暨阳路2个营业网点进行建设改造；投资近300万元购置速递、投递用车和终端设备；并完成新昌县拔茅支局网点搬迁、绍兴文理学院南山校区邮政代办所开设和绍兴速递局、函件局生产与办公场地改造。新增乡镇自办汽车专趟邮路2条、ATM机42台。

全系统继续保持浙江省文明行业荣誉，市邮政局和新昌县邮政局保持省级“文明单位”称号，诸暨、上虞、嵊州市邮政局保持市级“文明单位”称号；诸暨市大唐支局获绍兴市首批“文明示范窗口”称号；市邮政局钟伟民被浙江省总工会聘任为“浙江省第二批职业技能带头人”，杨如珍被市总工会授予“绍兴市企业十佳忠

诚敬业标兵”称号。(徐晓涌)

**【六类邮政业务收入达3.96亿元】** 全年全系统通过调整业务结构,转变增长方式,促进了各类业务较快发展,函件、集邮、报刊、特快、物流、储蓄等六类邮政业务收入累计达39589万元,比2007年增长24.96%。其中,函件业务收入7448万元,同比增长23.93%;集邮业务收入3205万元,同比增长66.49%;报刊业务收入5143万元,增长62.96%;特快业务收入7369万元,同比增长22.60%;物流业务收入1535万元,同比增长30.97%;储蓄业务收入14889万元,同比负增长2.30%。(徐晓涌)

**【荣获“支持地方经济发展突出贡献奖”】** 3月上旬,市邮政局被市政府授予“支持地方经济发展突出贡献奖”。近年来,市邮政局充分利用数据库商函、速递物流和邮政金融优势,积极助推中小企业创业发展,有效解决了部分中小企业市场营销难、产品沟通难、结算融资难问题,为绍兴地方经济发展做出了重要贡献。(徐晓涌)

**【开办邮政储蓄小额贷款业务】** 3月26日,邮政储蓄小额贷款业务在市区东街小额贷款营业部正式对外营业。业务对象主要为个体工商户、私营企业主和农户,推出的产品有信用保证贷款和个人商务抵押贷款,还款方式为“按月等额本息还款”、“一次性还本付息还款”和“阶段性等额本息还款”三种。开业当天,共发放小额贷款2笔,贷款金额15万元。(徐晓涌)

**【开发奥运圣火传递纪念邮品】** 5月17日,市邮政局专门设计制作了绍兴奥运火炬传递纪念邮册和绍兴奥运火炬传递线路纪念封。纪念邮册以“点燃激情、传递和谐”为主题,内附相关奥运火炬手的个性化邮票;纪念封为一套10枚,分别介绍了大禹陵、名人广场、昌安立交桥和城市广场等奥运圣火传递途经的10个景点。(徐晓涌)

**【开展赈灾募捐46.75万元】** “5·12”汶川特大地震发生后,全系统干部职工踊跃开展赈灾募捐活动,合计捐款46.75万元,其中含特殊党费9.80万元、特殊工会费6400元、义卖《情系汶川》赈灾纪念封捐款2200元。(徐晓涌)

**【新昌邮政开办水费代收缴业务】** 4月21日,新昌县邮政局经与县沃洲自来水公司洽谈,开办了水费代收缴业务,为全县自来水用户代扣代缴自来水费。据悉,新昌全县共有居民自来水用户2.50万户,全年水费约为80万元,此前大部分自来水用户缴费方式采用窗口现金缴纳。此项业务开办后,方便了城乡居民自来水费的缴纳,促进了邮政储蓄中间业务的发展。(徐晓涌)

**【中国邮政储蓄银行绍兴市分行成立】** 4月26日,中国邮政储蓄银行绍兴市分行成立仪式在市区咸亨大酒店举行。市政府副市长陈月亮、浙江省邮政公司副总经理徐建华、中国邮政储蓄银行浙江省分行行长王雄飞、市银监局局长骆有才等领导和市邮政局中层以上干部、社会各界代表及新闻单位代表共100余人出席了

成立仪式。陈月亮和徐建华共同为中国邮政储蓄银行绍兴市分行揭牌。5月19日至27日,中国邮政储蓄银行绍兴市分行诸暨支行、新昌支行、嵊州支行、上虞支行也相继组建完毕,这标志着绍兴邮政体制改革又取得新成就。(徐晓涌)



中国邮政储蓄银行绍兴市支行成立仪式(市邮政局提供)

**【新昌邮政取得新昌制药厂国内药品独家配送权】** 5月底,新昌县邮政局与新昌制药厂签订了2008~2009年物流配送协议。根据协议,新昌制药厂自6月份起将国内的全部药品配送份额交由新昌邮政物流公司独家配送。据了解,该厂每天出口配送量均在1000件以上,全年物流配送收入超过200万元。(徐晓涌)

**【绍兴文理学院南山校区邮政代办所开业】** 6月6日,绍兴文理学院南山校区邮政代办所正式开业。该所经营范围为:各类函件、包裹、特快的收寄和现金收汇、汇票兑付、报刊订阅,以及寄件绍兴文理学院南山校区、元培学院、医学院的进口邮件,从而大大方便了校区师生的用邮。(徐晓涌)

**【诸暨邮政公共服务设施专项规划评审会】** 7月11日,诸暨市邮政公共服务设施专项规划评审会议在诸暨召开,会议由诸暨市规划局主持,诸暨市府办、市发改委、市建设局、市国土局和省邮政公司等14个单位相关负责人参加。规划分为近期2007~2010年,远期2010~2020年;规划重点是邮政营业网点布局设置、邮政报刊亭设置、城区邮筒(信箱)设置和住宅小区住户信报箱设置等四方面。据悉,诸暨市邮政公共服务设施专项规划不仅是邮政行业规划,也是诸暨市政总体规划的一部分,这对于提升诸暨公共服务设施水平、促进地方经济社会发展将发挥重要作用。(徐晓涌)

**【嵊州邮政完成农资综合直补资金发放工作】** 7月28日,随着最后一批1.85万户、共20.80万元再拨农资直补资金的发放到位,嵊州邮政圆满完成嵊州市2008年农资综合直补资金发放工作。该局继5月份完成全市16.90万户、共1377万元综合直补资金发放后,7月份再次受嵊州市财政局委托,发放省财政拨付的2008年农

资综合直补资金206万元。(徐晓涌)

**【累计销售奥运题材邮品426万元】** 截至8月24日，市邮政局累计销售各类奥运题材邮品462万余元，其中销售《第29届奥林匹克运动会世界邮票大全》143万余元。尤其是8月8日奥运会开幕当天，广大市民纷纷争购北京奥运会开幕纪念封等邮品，仅2个多小时就销售奥运邮品15万余元。(徐晓涌)

**【嵊州邮政局开展劳务工职业技能鉴定】** 9月中旬，嵊州市邮政局组织所属各支局(所)、投发分局50名劳务工进行职业技能鉴定应会考试。参加本次技能鉴定应会考试的对象为45周岁以内男性和40周岁以内女性劳务工，以自愿申报为原则，经鉴定取得《职业技能鉴定资格等级证书》者，将参照正式职工享受相关待遇，并作为评比先进和转为正式职工的依据之一。(徐晓涌)



组织技能鉴定应会考试现场(市邮政局提供)

**【钟伟民受聘为省职业技能带头人】** 9月25日，浙江省总工会召开聘任大会，聘任全省各行业20人为省第二批职业技能带头人，市邮政局钟伟民榜上有名。近年来，市邮政局广泛开展以职工技能培训、技能练兵、

技能比武、技能晋级、技能带头人为内容的职工素质工程，涌现了一大批职业技能明星，钟伟民是其中突出代表。他凭借在投递岗位多年刻苦工作的积累，在浙江省和绍兴市邮政技能操作大赛中，多次获得全能和单项第一名，并在2007年全国邮政通信特有职业技能竞赛中，取得一个单项第一名、一个单项第五名和个人全能第四名好成绩。(徐晓涌)

**【为参加广交会单位配送展品收入85万元】** 10月10日至11月20日，市邮政局成功为全市496家广交会参展单位配送5413件、共1400立方米展品，实现配送收入85万元。所配送的产品涵盖电子消费品、五金、建材、小型机械、家居用品、纺织面料等50多个品种。(徐晓涌)

**【启动大同城网络建设】** 12月1日，市邮政局通过合理利用省邮政公司组开和市内各局组开的快速邮路，以及省公司二级干线贯穿绍兴区内各县局的优势，整合资源，启动全市各节点之间互相联运的大同城网络格局建设，以实现效益的最大化。具体目标为：年底前，实现区内各县(市)局营业终了前收寄的邮件次日上午确保投递到户，省内“捷时达”邮路进口的邮件确保上午投递，投递范围为各县(市)城区及部分重点乡镇；2009年上半年，将次日递范围扩大到全市所有重点乡镇；至2009年下半年，实现各县(市)城区和重点乡镇区域内上午收寄的邮件当日下午投递目标。(徐晓涌)

**【嵊州启动老住宅楼房信报箱安装改造工程】** 12月8日，嵊州市邮政局受嵊州市旧城改造整治办公室委托，对越秀社区越秀里小区住宅楼房信报箱安装工程进行公开招标，正式启动嵊州市老住宅楼房信报箱改造工程。此项工程费用由嵊州市政府、嵊州市邮政局和《绍兴日报》社按60%、30%和10%比例出资。(徐晓涌)

责任编辑 张显辉